



## Syndicat Autonome Transports

### Urbains Clermontois

2, rue de l'Hermitage  
63000 Clermont-ferrand

Tel : 04.73.28.09.36

Por : 06.19.05.28.53



### QUESTIONS DES DELEGUES DU PERSONNEL MAI 2011

- 1°) Problème de climatisation local de Champratel.
- 2°) Problème d'ouverture de la porte du local de Champratel.
- 3°) Problème de fuite d'eau de pluie devant le local de Champratel (espace fumeur).
- 4°) Refaire un appel à classement pour la grille Tram.
- 5°) Accès des PMR sur la ligne 20 et lignes non habilitées (Faire information correcte).
- 6) Revoir le fonctionnement (mis à l'heure) des pendules aux stations Tram.
- 7) Changer les serrures des portes conducteur de la rame 2.
- 8) Tuyaux d'aspiration à Champratel traînent au sol, risque de chutes pour les personnels.
- 9) Ligne 04 chaussée déformée, sortie de la rue Max Dormoy avant le feu en direction de Ceyrat.
- 10) La climatisation est défectueuse sur les nouveaux articulés, ils seraient bon de vérifier tout le parc.
- 11) Refaire une campagne d'infos pour les personnels du remisage Pardieu pour l'utilisation des E P I (AD blue).
- 12) Ou en est le projet de déplacer la salle de repos conducteurs Pardieu?
- 13) Mettre des caillebotis dans les douches à Champratel.
- 14) Ligne 12, il faut reboucher le trou sur chaussée entre les arrêts: **Les Caves et Bellevue.**
- 15) Va-t-on trouver une solution pour les problèmes de défaut de mis au rail dû au pollen?
- 16) Qui prend en charge les problèmes liés à la vidéo et sonorisation des rames?
- 17) Problème de circulation, **« rue des Liondards » St Jacques, ligne 8,** lié au stationnement intempestif de ce véhicule garé à ce niveau. Cela nous oblige à empiéter sur la voie de gauche, ce qui génère parfois des problèmes avec les autres usagers de la voirie. (**Voir photos.**)
- 18) Ou en est-on des travaux de changement des cuves à Pardieu?

19) Nous ne trouvons pas normal qu'il ai été mis des Van Hool sur la ligne 5 en remplacement des bus en panne sur des services complets. Pourquoi?

20) Ou en est la réparation du pont de Neyrat?

21) Quel est le résultat de l'expertise et des essais survenus la nuit du 10 au 11 mai sur la ligne TRAM?

22) Quel est le motif ou la raison pour expliquer qu'il est quasiment impossible d'avoir une journée de repos n'importe quel jour de la semaine???

23) Ligne 12, il faut refaire la chaussée « rue KESSLER ». Le dos des collègues et le matériel souffrent.

24) Nous voulons connaître la règle concernant le franchissement d'un feu tricolore avec un articulé.

25) Il faut refaire le point sur la disponibilité des placards , vestiaires hommes « Pardieu » et réparer ceux qui le nécessitent.

Questions diverses

Pour le SATUC T2C  
E.GRELICHE